Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 28 października 1938 r. Nr 49.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 października 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 597. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 3 (pasza).

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. w tabelach opłat przewozowych (str. 4 — 19) skreśla się opłaty odcinkowe za 15 t, przewidziane dla odcinka P i dla działu D.

Nr H. T. IV. 203/126.

Poz. 598. Polsko-łotewsko-estońska bezpośredna komunikacja towarowa. Skasowanie ograniczeń przy opłacaniu należności przewozowych za przesyłki nadawane do Łotwy.

Z uwagi na odwołanie przez Rząd Łotwy ograniczeń przy opłacaniu należności przewozowych za przesyłki nadawane do Łotwy, zarządzenia Ministerstwa Komunikacji nr nr H Tz VI 189/57 i H Tz VI 189/82 ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1934 r. nr 73 poz. 548 i nr 89 poz. 672 tracą moc obowiązującą.

Nr H. Tz. IV. 322/117.

Poz. 599. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) Kolei łotewskich, 2) Kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę i Estonię, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część V.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1938 r. w wyżej wspomnianej taryfie, w „taryfie artykułowej nr 4”, w nomenklaturze towarów oznaczenie punktów „A” i „B” zastępuje się odpowiednimi oznaczeniami: „A**)” i „B**)” a u dołu strony dodaje się uwagę treści następującej:

„**) Przy transportach rumuńskiej nafty i benzyny do Łotwy w tranzycie przez Polskę dopuszcza się również oznaczenie towarów jak następuje:

„A. Benzyna o ciężarze gatunkowym od 0,701 do 0,785 przy 15° C.

„B. Nafta świetlna rafinowana lub destylowana o ciężarze gatunkowym od 0,801 do 0,830 przy 23° C.

Nr. H. Tz. VI. 322/116.

Poz. 600. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy Rumunią a portami Gdynia i Gdańsk, część I i II, obowiązująca od 1 października 1938 roku.

Z ważnością od dnia 28 października 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

A. W części I.

Do tablicy A rumuńskich odległości taryfowych wprowadza się alfabetycznie:

1	2	3
Curtici frontieră.	—	999
Episcopia Bihorului frontieră .	—	944
Stamora Moraviţa frontieră .	—	1036

B. W części II w wymienionych poniżej taryfach artykułowych, w tabelach A, wprowadza się nowe relacje:

W taryfie artykułowej nr 2.

1	2	3
Curtici frontieră	A B C D E, F, G	211
Episcopia Bihorului frontieră .	A, B, C, D, E, F, G	211
Jimbolia tranzit	A, B, C, D, E, F, G	215
Stamora Moraviţa frontieră . .	A, B, C, D, E, F, G	215

W taryfie artykułowej nr 4:

1	2	3	4
Curtici frontieră	A, B, C, D E	263 211	263 211
Episcopia Bihorului frontieră .	A, B, C, D E	263 211	263 211
Jimbolia tranzit	A, B, C, D E	268 215	268 215
Stamora Moraviţa frontieră . .	A, B, C, D E	268 215	268 215

W taryfie artykułowej nr 6:

1	2	3	4
Curtici frontieră	A, B, C, D, E, F, G	316	263
Episcopia Bihorului frontieră .	A, B, C, D, E, F, G	316	263
Jimbolia tranzit	A, B, C, D, E, F, G	320	268
Stamora Moraviţa frontieră . .	A, B C D E F G	320	268

W taryfie artykułowej nr 34:

1	2	3	4
Curtici frontieră	A	592	504
	B	482	404
	C	697	605
	D	390	325
	E	1114	1035
Episcopia Bilorului frontieră .	A	583	496
	B	478	399
	C	684	596
	D	386	320
	E	1092	1018
Jimbolia tranzit	A	596	509
	B	492	408
	C	702	610
	D	395	329
	E	1123	1044
Stamora Moraviţa frontieră . .	A	596	509
	B	492	408
	C	702	610
	D	395	329
	E	1123	1044

W taryfie artykułowej nr 51:

1	2
Curtica frontieră	211
Episcopia Bihorului frontieră .	211
Jimbolia tranzit	215
Stamora Moraviţa frontieră . .	215

W taryfie artykułowej nr 53:

1	2
Curtici frontieră	320
Episcopia Bohorului frontieră .	320
Jimbolia tranzit	320
Stamora Moraviţa frontieră . .	320

W taryfie artykułowej nr 180:

1	2	3	4	5	6
Curtici frontieră	A, G, H, K, L, M	759	482	404	404
Episcopia Bihorului frontieră .	A, G, H, K, L, M	741	478	399	399
Jimbolia tranzit	A, G, H, K, L, M	768	492	408	408
Stamora Moravița frontieră . .	A, G, H, K, L, M	768	492	408	308

W taryfie artykułowej nr 181:

1	2	3	4	5	6
Curtici frontieră	A, B, C, E	759	482	404	404
Episcopia Bohorului frontieră .	A, B, C, E	741	478	399	399
Jimbolia tranzit	A, B, C, E	768	492	408	408
Stamora Moravita frontieră . .	A, B, C, E	768	492	408	408

W taryfie artykułowej nr 182:

1	2	3	4	5	6
Curtici frontieră	A, B	1035	768	697	697
Episcopia Bihorului frontieră .	A, B	1018	754	684	684
Jımbolia tranzit	A, B	1044	772	702	702
Stamora Moravița frontieră . .	A, B	1044	772	702	702

Nr. H. Tz. V. 268/72.

Poz. 601. Polsko-szwedzka komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami, położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska, z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping, z drugiej strony — przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig), część II.

Z ważnością od dnia 28 października 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 12. W „Wykazie odległości taryfowych":
a) dodaje się w porządku alfabetycznym:
„Jaworzno . . . . $\frac{667"}{644}$,
b) skreśla się stację „Szczakowa" wraz z wszelkimi danymi.

Strona 32. Taryfa artykułowa nr 1.
W tabeli opłat dla przesyłek tranzytowych prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Strona 34. Taryfa artykułowa nr 2.
Tabelę opłat 2 wraz z uwagą zastępuje się nową tabelą o następującym brzmieniu:

Od stacji Från station Von Bahnhof	do portu—till hamnen i—nach Hafen Stockholm/Norrköping		
	a	b	c
	Opłaty w groszach za 100 kg Avgifter i groschen pr 100 kg Gebühren in Groschen für 100 kg		
1	2	3	4
Będzin	524	414	—
Danzig (Gdańsk)—Neufahrwasser—Weichselbahnhof	184	184	—
Gdynia Port Centralny	184	184	—
Jaworzno	534	421	—
Sosnowiec	524	414	—

Strona 48. Taryfa artykułowa nr 9.
W tabeli opłat 9 oraz w uwadze oznaczonej **) prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Strona 50. Taryfa artykułowa nr 10.
W tabeli opłat 10 oraz w uwadze oznaczonej *) prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Strona 52 — 1. Taryfa artykułowa nr 101.
W tabeli opłat 101 oraz w uwadze oznaczonej †) prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Strona 54. Taryfa artykułowa nr 102.
W tabeli opłat 102 oraz w uwadze oznaczonej †) prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Strona 60. Taryfa artykułowa nr 105.
W tabeli opłat 105 oraz w uwadze oznaczonej *) prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Strona 80. Taryfa artykułowa nr 115.
W tabeli opłat dla przesyłek tranzytowych prostuje się nazwę stacji „Śniatyn Załucze" na „Śniatyn".

Nr. H. Tz. VI. 366/30.

Poz. 602. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część I oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 11.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. przyjmuje się do przewozu przesyłki w bezpośredniej komunikacji sąsiedzkiej na podstawie warunków i stawek powyższej taryfy z następującymi zmianami i uzupełnieniami:

1. Terminy dostawy.

Ze względu na niezwykłe trudności eksploatacyjne wprowadza się stosownie do art. 11 § 3 b K. M. T. dodatkowe, zwiększone o 100% terminy dostawy.

2. Kierowanie przewozów.

Przy przewozie przesyłek na zasadzie powyższej taryfy obowiązują zasadniczo drogi przewozu, ustalone dla poszczególnych zeszytów taryfowych. Taryfę bezpośrednią można jednak aż do odwołania stosować również w tych wypadkach, jeżeli przesyłka nie może być skierowana taryfową drogą przewozu ze względów ruchowych czy innych. W tych wypadkach przesyłki przewozi się według uznania kolei przez odpowiednie przejście leżące najbliżej taryfowej drogi przewozu, bez zmiany obliczania przewoźnego.

3. Sprawa możności stosowania powyższej taryfy w komunikacji ze stacjami sudecko-niemieckimi będzie zdecydowana w czasie późniejszym.

4. Stawki powyższej taryfy związkowej mogą mieć zastosowanie w drodze reklamacji za przesyłki, przewiezione w czasie od 2 października 1938 do 31 października 1938 r. z uwzględnieniem odchyleń co do drogi przewozu jak w punkcie 2.

5. W taryfie powyższej skreśla się następujące stacje wraz ze wszystkimi danymi:

Albrechtice u Č. Těšina,
Bohumín ČSD,
Bystrice nad Olzou,
Český Těšin,
Doubrava,
Fryštat,
Hnojnik,
Jama Pokrok,
Karvinna hlavní nadraží,
Louky nad Olzou,
Mosty,
Navsi - Jablunkov,
Orlova hlavní nadraží,
Petrovice u Bohumína,
Prostrední Sucha,
Ropice,
Šumbark ve Slezku,
Třínec.

6. Taryfa część II, zeszyt 11.

Na stronie 114 w aneksie zamieszcza się nową następującą pozycję nr 12:

Poz.	Rodzaj towaru	od stacji	do stacji	za	gr	Uwagi
12	Żelazo surowe	Trzyniec	Liskovec u Frydku	15 t	50	droga przewozu Gnojnik—Dobra

Nr H. Tz. III. 85/16

Poz. 603. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. przyjmuje się do przewozu przesyłki na podstawie warunków i stawek powyższej taryfy z następującymi zmianami:

1. Terminy dostawy.

Ze względu na niezwykłe trudności eksploatacyjne wprowadza się stosownie do art. 11 § 3 b K. M. T. dodatkowe, zwiększone o 100% terminy dostawy.

2. Kierowanie przewozów.

Drogi przewozu dla przejść granicznych Zw, Podc, Mu, Lu, Si, Be i Wo pozostają bez zmiany. Drogę przewozu przez dawne przejścia graniczne Pe i Tš zmienia się na Mosty

Śląskie — Čadca z wyjątkiem przewozów w komunikacji ze stacjami: Dobrá, Frenštat pod Radhoštěm, Frydek-Mistek, Frydlant nad Ostravici, Hrušov, Kunčice nad Ostravici, Liskovec u Frydku, Moravska Ostrava hlavni nádraži, Svinov-Vitkovice i Vratimov, dla których ustala się drogę przewozu przez Bogumin — Hrušov.

Jeżeli przesyłka nie może być skierowana taryfową drogą przewozu ze względów ruchowych czy innych, przewozi się ją według uznania kolei przez najbliższe odpowiednie przejście otwarte dla ruchu bez zmiany obliczania przewoźnego.

3. Bezpośrednich stawek niniejszej taryfy związkowej nie można stosować w komunikacji z włączonymi do tej taryfy stacjami sudecko-niemieckimi. Dopuszcza się jednak stosowanie tej taryfy od i do włączonych do taryfy stacyj ČSD według ogólnych zasad.

4. W wymienionych wyżej zeszytach taryfowych skreśla się następujące stacje wraz ze wszystkimi danymi:

Bohumín ČSD,
Český Těšin,
Doubřava,
Fryštat,
Jama Pokrok
Karvinná hlavní nádraží,
Navsi-Jablunkov,
Orlova hlavní nádraží,
Petrovice u Bohumína,
Prostřední Sucha,
Třínec.

5. Stawki powyższej taryfy związkowej mogą mieć zastosowanie w drodze reklamacji za przesyłki przewiezione w czasie od dnia 2 października do 31 października 1938 r. z uwzględnieniem odchyleń co do drogi przewozu jak w punkcie 2-gim.

Nr H. Tz. III. 136/77.

Poz. 604. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Strona 8. Wstęp. W punkcie 1. a) datę „23 października 1924 r." zmienia się na „23 listopada 1933 r.".

Nr. H. Tz. III. 171/16.

Poz. 605. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1938 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następującą zmianę:

Na stronie 8, we Wstępie, w ustępie I, zastępuje się dotychczasowy punkt 1 nowym brzmieniem:

1. Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z 23 listopada 1933 r. wraz z ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi.

Na str. 20 w rozdziale (B), w punkcie „6. Do artykułu 35" w wierszu pierwszym pod literą b), liczbę „0,25" zmienia się na „0,10".

Na str. 22. Tablicę opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy skreśla się i zastępuje nową następującą:

TABLICA

opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy.

Kwota deklarowanej wartcści dostawy w Kč	opłata na odległość									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Kilometrów wynosi halerzy czeskosłowackich:									
10	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
20	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
30	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00
40	0,40	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
50	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
60	0,60	1,20	1,80	2,40	3,00	3,60	4,20	4,80	5,40	6,00
70	0,70	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60	6,30	7,00
80	0,80	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80	5,60	6,40	7,20	8,00
90	0,90	1,80	2,70	3,60	4,50	5,40	6,30	7,20	8,10	9,00
100	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
200	2,00	4,00	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00
300	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
400	4,00	8,00	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00	36,00	40,00
500	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00
600	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00	54,00	60,00
700	7,00	14,00	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00	63,00	70,00
800	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00	72,00	80,00
900	9,00	18,00	27,00	36,00	45,00	54,00	63,00	72,00	81,00	90,00
1000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00

Nr H. Tz. III. 178/8

Poz. 606. Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyty: 1, 2, 2-A i 2-B.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. przyjmuje się do przewozu przesyłki na zasadzie warunków i stawek wymienionych zeszytów taryfowych z następującymi zmianami przepisów kierunkowych:

Drogi przewozu dla przejść granicznych Zw, Podc, Ław i Wo nie ulegają zmianie. Drogę przewozu dla dawnych przejść Pe i Tš ustala się na przejście Mosty Śląskie — Čadca. Jeżeli przesyłka nie może być skierowana taryfową drogą przewozu ze względów ruchowych czy innych, przesyłkę przewozi się według uznania kolei przez odpowiednie przejście, leżące najbliżej taryfowej drogi przewozu bez zmiany obliczania przewoźnego. Powyższa zasada może w drodze reklamacji mieć zastosowanie do przesyłek, przewiezionych w czasie od 2 października 1938 r. do 31 października 1938 roku.

Nr H. Tz. III. 166/55.

Poz. 607. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Królewsko-Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia skreśla się w całości ustęp 1c) Wstępu do taryfy powyższej, dotyczący ogłaszania taryfy w Austrii; następne ustępy d), e) otrzymują oznaczenie c), d).

Nr. H. O. III. 76/1.

Poz. 608. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia skreśla się w tekście polskim w całości ustęp d), a w tekście jugosłowiańskim ustęp c) Wstępu do taryfy powyższej, dotyczący ogłaszania taryfy w Austrii. Dalsze ustępy e) i f) w tekście polskim otrzymują oznaczenie d) i e); w tekście jugosłowiańskim ustępy d), e) i f) otrzymują oznaczenie c), d) i e).

Nr H. O. III. 109/18.

Poz. 609. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia skreśla się w tekście polskim w całości ustęp d), a w tekście jugosłowiańskim ustęp c) Wstępu do taryfy powyższej, dotyczący ogłaszania taryfy w Austrii. Dalsze ustępy e) i f) w tekście polskim otrzymują oznaczenie d) i e); w tekście jugosłowiańskim ustępy d), e) i f) otrzymują oznaczenie c), d) i e).

Nr. H. O. III. 109/18.

Poz. 610. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągiem Nord-Express Stołpce Gr. P. — Warszawa — Berlin — Paryż.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1938 r. wchodzi w życie Dodatek 2 do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera nowe postanowienia o przewozie towarów wykluczonych od przewozu oraz nowe opłaty przewozowe.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 40 gr za egzemplarz.

Nr H. O. III. 78/15.

Poz. 611. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych dla komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem 1 października 1938 r. wszedł w życie dodatek VII do powyższej taryfy.
Dodatek ten zawiera:

1) rozszerzenie ulgi dla rodzin o licznym potomstwie (rozdział D III), a mianowicie przyznanie ulgi także dla dzieci powyżej 10 lat, jadących pojedyńczo,
2) zmianę rozdziału D XXIV A „Bilety robotnicze dla niemieckich marynarzy",
3) zmiany przeprowadzone już w drodze zarządzeń,
4) inne zmiany mniejszego znaczenia.

Nr. H. O. III. 67/40.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewożonych koleją wąskotorową Przeworsk — Dynów.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek na kolei wąskotorowej Przeworsk — Dynów Zarząd tej kolei, na mocy postanowień pkt. 21, § 14 i pkt. 44, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. IA Taryfy Towarowej) zarządził, z ważnością od dnia 9 października do 31 grudnia 1938 r., skrócenie terminu wolnego od postojowego dla wszelkich przesyłek, naładowywanych lub wyładowywanych, przewożonych koleją wąskotorową Przeworsk — Dynów, z wyjątkiem przesyłek zwierząt żywych, z 24 godzin bieżących do 12 godzin.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 18 października 1938 roku.

Nr. R. W. IV. 158/46.

---

2) W sprawie całkowitego zawieszenia przewozów między stacjami Luboń — Szreniawa.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu — za zgodą Ministra Komunikacji — po myśli § 5, pkt. 6 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych zawiesiła całkowity przewóz przesyłek towarowych pomiędzy stacjami Luboń a Szreniawą, (linii Luboń — Wolsztyn), poczynając od 15 października 1938 r. na okres około trzech tygodni.

Przesyłki towarowe z odcinka i na odcinek Szreniawa — Wolsztyn w kierunku przez Luboń — Poznań przyjmuje się do przewozu drogą przez Grodzisk Wlkp — Opalenicę, z odcinka i na odcinek Szreniawa — Grodzisk Wlkp. z kierunkiem przewozu przez Luboń—Czempin—Kościan drogą przez Grodzisk Wkp. — Kościan.

Przewóz podróżnych odbywa się z przesiadaniem, przewóz przesyłek bagażowych i ekspresowych z przenoszeniem przesyłek — w km 2,6 i 4,5 szlaku Luboń — Szreniawa.

Nr. R. T. XI. 283/11.

---

3) W sprawie wznowienia przyjęcia do przewozu przesyłek przeznaczonych do Czechosłowacji przez niektóre stacje przejścia z kolejami Czechosłowacji.

Z dniem 17 października 1938 r. podjęto przyjęcie do przewozu przesyłek przeznaczonych do Czechosłowacji drogą przez Ławoczne i Muszynę, jako też przez nowe stacje przejścia: Bogumin, Szumbark, Gnojnik i Mosty Śląskie.

Nadal pozostaje wstrzymane przyjęcie do przewozu przesyłek przeznaczonych do Czechosłowacji drogą przez inne przejścia, jako też przesyłek przeznaczonych do przewozu tranzytem przez Czechosłowację przez wszystkie przejścia polsko-czeskosłowackie.

Nr. R. T. XI. 286/5.

---

4) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego na stacji Bielsko.

Z dniem 19 października 1938 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego dla naładowania i wyładowania przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Bielsko, skrócony zarządzeniem ogłoszonym w Dz. Taryf i Zarz. Kolejowych nr 43/1938, poz. 565.

Nr H. Tz. VI. 180/42.

---

5) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego na stacji Warszawa Główna Towarowa.

Z dniem 20 października 1938 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego dla naładowania i wyładowania przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Warszawa Główna Towarowa, skrócony zarządzeniem ogłoszonym w Dz. Taryf i Zarz. Kolejowych nr 46/1938, poz. 586.

Nr R. T. VI. 180/44.

---

6) W sprawie przedłużenia obowiązywania dodatkowych terminów dostawy ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45/1938, obwieszczenie 3.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie przedłużyła do 4 listopada 1938 r. włącznie — za zgodą Ministra Komunikacji — wprowadzony na podstawie § 11, pkt. 36 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych, dodatkowy termin dostawy wynoszący 2 dni dla przesyłek wagonowych zwyczajnych, nadawanych na stacjach linii Warszawa — Sosnowiec lub przeznaczonych do tych stacyj, jako też przechodzących przez tę linię tranzytem.
Nr. R. T. XI. 280/5.

---

7) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):		2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5.35 zł	" " " . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich ...	14,40 zł	Am. Półn.	0
12	" " franków belgijskich. ...	18,15 zł	" " " . 715.00 franków francuskich .	1
2	" " franków szwajcarskich ..	122,00 zł	" " " . 560.00 franków belgijskieh .	12
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " . 83 50 franków szwajcarskich	2
3	" " guldenów gdańskich ...	100.00 zł	" " " . 100.00 guldenów gdańskich .	3
4	" " koron czeskich	18 50 zł	" " " . 550.00 koron czeskich ..	4
12	" " koron duńskich	115.00 zł	" " " . 2600.00 lei rumuńskich ...	5
12	" " koron norweskich	129,00 zł	" " " . 362.00 lirów włoskich ...	6
12	" " koron szwedzkich	133,00 zł	" " " . 113,00 litów litewskich. ..	
5	" " lei rumuńskich	3,95 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich. .	7
6	" " lirów włoskich	28,15 zł	" " " . 102.00 szylingów austrjackich	9
	" " litów litewskich	90,00 zł	" " " . 58,20 franków złotych ..	11
7	" " marek niemieckich	214 00 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	" " szylingów austrjackich. ..	100.00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	" " pengö złotych[1])	157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . .	292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr. F. D. IV. 126/23.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101965